

SCIE DE SOL FSD1274★★★ À 3 VITESSES

Profondeur maximale de coupe 480 mm



3 vitesses pour des vitesses de rotation idéales et une durée de vie optimisée



Déplacement sûr de la scie grâce à la position point mort

Scie de sol à moteur turbo diesel Kubota de 74 CV performant et économique intégré dans le sens longitudinal. L'arbre de sciage se trouvant dans un bain d'huile minimise les travaux de maintenance et protège les courroies de la boue. Une fonction Marche/Arrêt automatique facilite

le maniement et réduit la consommation d'eau de refroidissement. Le système d'entraînement hydraulique sans courroie ni chaîne à régler et les poignées à réglage hydraulique permettent un travail rapide et sans effort.

Système et accessoires

Caractéristiques techniques

Lame de scie	
Profondeur maximale de coupe	480 mm
Ø maximal de la lame de scie	1 200 mm
Vitesse de rotation de lame	1 700 / 1 250 / 975 tr/min.
Ø de l'arbre porte-lame	25,4 mm
Ø du trou d'entraînement	11,5 mm
Ø du cercle primitif	57,4 mm

Modèle

Entraînement/Moteur	Diesel
Type	Kubota
Puissance	55 kW / 74 CV
Carburant	Diesel
Réservoir de carburant	34,2 l
Refroidissement du moteur	Refroidissement par eau
Avance	Hydraulique
Entraînement de la lame	Renvoi d'angle directement flasqué
Vitesse d'avance	0-76 m/min

Modèle

Réglage électro-hydraulique de la profondeur de coupe
Mémorisation électro-mécanique de la profondeur de coupe
Poignées à réglage hydraulique
Fonction de coupe gauche/droite et d'angle
Refroidissement de la lame de scie par fourche de distribution d'eau
Capot moteur
Réducteur 3 vitesses avec position point mort

Dimensions et Poids

Longueur	1 620 mm
Largeur	927 mm
Hauteur	1 420 mm
Poids	990 kg

Système et accessoires

Scie de sol FSD1274***	
10989900	Scie de sol FSD1274*** (capot de protection 1 200 mm)

Accessoires

10985254	Capot de protection 650 mm (26")
10989836	Capot de protection 750 mm (30")
10989838	Capot de protection 900 mm (36")
10993459	Capot de protection 1 000 mm (42")
	Capot de protection 1 200 mm (48")

Filtre à particules diesel et kit de conversion sur demande